

Nachfolgend befindet sich eine Übersicht über alle LRT-Polygone, die aufgrund der Maßnahmenplanung in mehrere Maßnahmenpolygone geteilt werden mussten. Die Gründe hierfür waren zum einen die nachträgliche Ausweisung mancher Offenlandbereiche als Holzboden durch den BFB Trave. Hieraus ergaben sich unterschiedliche Entbuschungserfordernisse und zum anderen befinden sich einige LRT-Polygone sowohl innerhalb der geplanten Großviehweide, als auch im westlichen Bereich für den eine Beweidung mit Schafen vorgesehen ist. Im näheren Umfeld der offenen Binnendüne soll die Gehölzbedeckung konsequent auf 0% gesenkt werden, damit auch weiterhin Sandumlagerungen durch den Wind stattfinden können. In diesem Bereich musste das LRT Polygon ebenfalls in mehrere Maßnahmenpolygone geteilt werden. Darüber hinaus wurden die LRT Bereiche die sich auf den ehemaligen C-Flächen der Bundeswehr befinden aus der Maßnahmenplanung ausgenommen, da diese nicht betreten werden dürfen. Ihnen wurde keine Maßnahme zugeordnet. Durch das zerteilen der LRT-Polygone entstanden gelegentlich isolierte Splitterflächen, diese mussten aus geometrischen Gründen mit einer eigenen Maßnahmensnummer versehen werden.

<b>LRT</b>	<b>Geteiltes LRT Polygon</b>	<b>Maßnahmenpolygone</b>
2310	2310-002-B	002, 314, 355
	2310-006-A	006, 316
	2310-028-A	28, 352
	2310-037-B	037, 298, 299
	2310-076-A	076, 283
	2310-094-A	094, 288
	2310-110-B	110, 267
	2310-112-A	112, 355
	2310-117-A	117, 337, 339
	2310-127-B	127, 287
	2310-129-B	129, 354
	2310-158-B	158, 295, 296
	2310-191-A	191, 285
	2310-202-B	202, 294, 351
	2310-209-A	209, 290, 291, 292
2310-210-A	210, 333, 334, 335,	

	2310-214-A	214, 272, 275, 278, 280, 304
	2310-216-C	216, 274
	2310-219-A	219, 350
	2310-224-A	224, 338
	2310-230-A	230, 250, 252
	2310-267-B	353
	2310-330-C	330, 331
	2330-035-A	035, 315
2330	2330-036-A	009
	2330-136-A	136, 305
	2330-140-A	140, 336
	2330-207-A	207, 251, 252, 253
	2330-217-A	217, 259, 281
	2330-220-A	220, 310, 312,
	2330-223-A	223,245, 255, 257, 306, 311
	2330-226-A	226, 254
	2330-218-A	218, 301, 302
	2330-200-A	200, 282